

Fly-By-Wire Steuerung



Motor- und Ruder-Bedienung

Ein- und zweimotorige Bedienung von Gas und Schaltung. Geeignet für mechanisch und elektronisch gesteuerte Motoren und Getriebe. Bis zu acht Steuerstände möglich.

Superweiches Schalten

Das Einkuppeln erfolgt sanft und ohne Ruck. Ein vorhandenes Trollingventil wird mitverwendet, der Kupplungsdruck wird graduell, aber trotzdem schnell, erhöht.



Diverse Funktionen sind standardmässig erhältlich: Remote Engine-Start, Starter-Lockout, Synchronizer, Speed-Control, Joystick, virtueller Anker Mode, und Hover Mode.

Slow Mode

Zum Manövrieren wechselt das Antriebs- und Steuersystem automatisch oder auf Knopfdruck in den Slow-Mode. Schwenkbare Heck- oder Jet- oder Azimuth-Antriebe können dann individuell gesteuert werden, vorhandene Thruster werden automatisch mitbenützt.

Mit individuell schwenkbaren Antrieben hat man auch ohne Thruster die nötige Power, um Seitenwind oder Strömung auszugleichen, und sich in jede Richtung zu bewegen.

Steuerrad, Fahrhebel, Bug- und Heckschraube

Rad in der Mittelraste bedeutet Kurs halten.



Fernbedienung an 6 m Spiralkabel

Rad nach links oder rechts bestimmt die Drehrate - und damit den Kurvenradius.

Speed Mode

Mit Wippschaltern (oder mit dem Joystick) kann man die Thruster manuell ansteuern und im

Speed Mode die gewünschte Boot-Speed wählen.

Joystick

Keine komplizierten Griffe auf Gas und Steuerrad beim Manövrieren in engen Bereichen. Einfach den Joystick in die gewünschte Richtung drücken oder drehen.

Sämtliches Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit wird einfacher. In heiklen Situationen steht mit dem Joystick fein dosierte Maschinenleistung zur Verfügung.



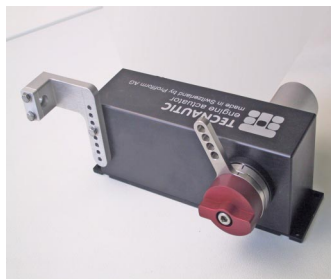
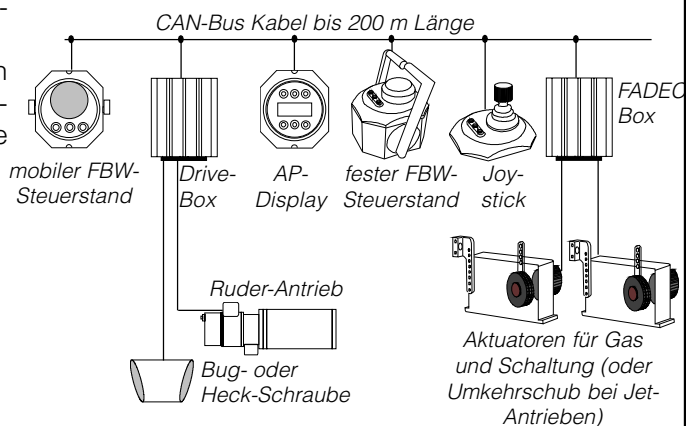
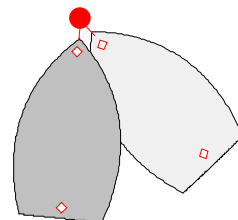
AIS MOB-Mode

Das Schiff kehrt automatisch um und fährt selbständig zum persönlichen AIS MOB-Sender in der Rettungsweste des Crew Mitgliedes. Nachdem das Schiff vor dem MOB anhält kann er an Bord klettern.

Hover-Mode und Anker-Mode

Per Knopfdruck hält das Schiff automatisch die momentane GPS-Position. Im **Hover-Mode** kann dabei auch der Kurs oder Windwinkel gewählt werden. Ideal beim Warten vor der Tankstelle oder vor dem Öffnen einer Brücke oder Schleuse.

Im **Anker-Mode** liegt das Boot an einer virtuellen Boje - bei zweimotorigen Schiffen auch ohne Bugstrahlruder. Die Lage der Boje kann mit dem Joystick verschoben werden.



Aktuator für Gas oder Schaltung, für mechanische Motor-Steuern. Drehmoment 22 Nm (Zugkraft 400 N bei 80 mm Hub) Masse 1,7kg

TECNAUTIC GmbH www.tecnautic.com

Deutschland: Bei der Schanz 17
DE-79798 Jestetten
Tel+49-7745-91170 Fax+49-7745-91172
e-mail: service@tecnautic.com



Schweiz: Kasernenstrasse 4 b
CH-8184 Bachenbülach
Tel+41-44-886 2986 Fax+41-44-886 2988
e-mail: sales@tecnautic.com